



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1867]

नई दिल्ली, शुक्रवार, सितम्बर 4, 2015/भाद्र 13, 1937

No. 1867]

NEW DELHI, FRIDAY, SEPTEMBER 4, 2015/BHADRA 13, 1937

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली 3 सितम्बर, 2015

का.आ. 2402(अ).—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 20क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि लोक प्रयोजन के लिए, ऐसी भूमि का, जिसका संक्षिप्त विवरण इससे उपाबद्ध अनुसूची में दिया गया है, बिहार राज्य के जिला गया, में विशेष रेल परियोजना, अर्थात्, ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के निष्पादन के लिए अपेक्षित है, ऐसी भूमि के अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से तीस दिन की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के अर्जन और उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, प्रभारी भूमि अर्जन अधिकारी, गया, बिहार को लिखित में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे तथा सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या विधि व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर प्रदान करेगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने तथा ऐसी और जांच, यदि कोई हो, करने के पश्चात् जो सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, आक्षेपों को या तो अनुज्ञात या अननुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 20घ की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अधीन आने वाली भूमि का रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और हितबद्ध व्यक्ति द्वारा उनका सक्षम प्राधिकारी के पूर्वोक्त कार्यालय में निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

बिहार राज्य के गया जिले में विशेष रेल परियोजना, अर्थात् ईस्टर्न डेडीकेटेड फ्रेट कोरीडोर के लिए अर्जित की जाने वाली भूमि की संरचना सहित या उसके रहित संक्षिप्त वर्णन

जिला का नाम : गया

अंचल— फतेहपुर

क्रम संख्या	ग्राम का नाम	रा. थाना नम्बर	प्लॉट संख्या	अंश/कुल	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1)	डुनडु, चादर नं. 4	663	785	अंश	2.535
			784	अंश	0.142
			783	अंश	3.013
			779	अंश	1.549
(2)	टेनगैनी	659	5	अंश	0.17
			4	अंश	1.49
			3	अंश	0.07
			2	अंश	0.67
			1	अंश	0.06
(3)	रेनगैनी	661	397	अंश	0.058
			2	अंश	2.96
			284	अंश	0.003
			286	कुल	0.082
			287	कुल	0.045
			297	कुल	0.015
			298	कुल	0.029
			296	कुल	0.027
			288	कुल	0.054
			285	अंश	0.036
			289	अंश	0.005
			291	अंश	0.03
			295	कुल	0.024
			299	कुल	0.029
			300	कुल	0.101
			301	अंश	0.183
			294	कुल	0.032
			293	कुल	0.021
			292	अंश	0.017
			379	अंश	0.078
			302	अंश	0.442
			306	अंश	0.034
			307	कुल	0.022
			313	कुल	0.023
			308	कुल	0.049
			309	अंश	0.009

		310	अंश	0.007
		311	अंश	0.026
		312	कुल	0.029
		322	अंश	0.142
		314	कुल	0.014
		315	कुल	0.016
		316	कुल	0.011
		317	कुल	0.018
		318	कुल	0.118
		319	कुल	0.072
		321	कुल	0.018
		320	कुल	0.025
		366	कुल	0.025
		365	कुल	0.035
		362	कुल	0.032
		349	कुल	0.045
		348	अंश	0.014
		347	अंश	0.008
		350	अंश	0.068
		361	कुल	0.032
		360	कुल	0.115
		367	कुल	0.024
		368	कुल	0.024
		369	अंश	0.399
		394	अंश	0.037
		393	अंश	0.004
		373	अंश	0.033
		372	कुल	0.105
		371	कुल	0.107
		370	कुल	0.07
		354	कुल	0.076
		359	कुल	0.018
		358	कुल	0.021
		357	कुल	0.032
		356	कुल	0.029
		355	कुल	0.023
		351	अंश	0.034
		352	अंश	0.017
		353	अंश	0.106
		217	अंश	0.25
		216	कुल	0.096
		218	अंश	0.075
		219	कुल	0.051
		223	कुल	0.039

			224	कुल	0.042
			225	कुल	0.034
			222	कुल	0.008
			221	कुल	0.071
			235	अंश	0.029
			237	अंश	0.006
			226	अंश	0.154
			233	अंश	0.001
			229	अंश	0.052
			228	अंश	0.034
			207	अंश	0.026
			206	अंश	0.02
			205	अंश	0.008
			204	अंश	0.007
			227	कुल	0.029
			209	कुल	0.024
			215	कुल	0.063
			214	कुल	0.053
			213	कुल	0.04
			212	कुल	0.038
			210	कुल	0.065
			211	कुल	0.08
			202	कुल	0.032
			201	कुल	0.041
			203	कुल	0.057
			194	अंश	0.123
			195	कुल	0.071
			200	कुल	0.069
			142	अंश	0.127
			141	कुल	0.26
			140	अंश	0.021
			196	अंश	0.26
			197	अंश	0.015
			199	अंश	0.408
			198	अंश	0.03
			138	अंश	0.293
			143	कुल	0.048
			144	अंश	0.057
			145	अंश	0.073
			137	कुल	0.086
			146	अंश	0.024
			136	कुल	0.051
			135	कुल	0.082
			132	अंश	0.052

			121	अंश	0.055
			122	कुल	0.07
			125	अंश	0.323
			124	अंश	0.047
			123	अंश	0.172
			126	कुल	0.186
			127	कुल	0.072
			128	कुल	0.044
			129	कुल	0.032
			130	कुल	0.034
			131	अंश	0.168
			1	अंश	0.04
			304	अंश	0.011
			236	कुल	0.067
			363	कुल	0.014
			364	कुल	0.023
			220	कुल	0.031
			208	अंश	0.027
			332	अंश	0.007
(4)	मोचारख,चादर नं. 2	656	260	अंश	0.042
			261	अंश	11.199
			272	अंश	1.987
			312	अंश	0.352
			273	अंश	0.141
			274	अंश	0.035
			275	अंश	0.775
			277	अंश	0.165
			278	अंश	0.128
(5)	हाराकुरहा	640	324	अंश	1.134
			323	अंश	0.037
			327	अंश	0.134
			321	अंश	0.062
(6)	डीबू बसेरा,चादर नं. 2	655	222	अंश	0.23
			219	अंश	7.07
			95	अंश	0.23
			96	अंश	0.01
			94	अंश	1.22
			86	अंश	0.19
			27	अंश	3
			28	अंश	2.82
			209	अंश	0.04
			99	अंश	0.005

[फा. सं. 2013/एल.एम.एल./12/7/ईस्टर्न कॉरीडोर/664]

अचल जैन, कार्यकारी निदेशक (भूमि एवं सुविधाएं-1)

MINISTRY OF RAILWAY

(RAILWAY BOARD)

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd September, 2015

S.O. 2402(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 20A of the Railway Act, 1989 (24 of 1989) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which has been given in the Schedule annexed hereto, is required for the execution of the Special Railway Project, namely, Eastern Dedicated Freight Corridor District Gaya, in the State of Bihar, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within Thirty days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition and use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 20D of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, Incharge Land Acquisition Officer, Gaya, Bihar in writing and shall set out the grounds thereof and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections;

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 20D of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the proposed Special Railway Project of Eastern Dedicated Freight Corridor in District Gaya, in the State of Bihar.

Name of the District – Gaya

Anchal-Fatehpur

Serial Number	Village Name	R.Thana Number	Plot Number	Part/Full	Area (in Hectare)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
(1)	DUNDU,CHADER No.-4	663	785	PART	2.535
			784	PART	0.142
			783	PART	3.013
			779	PART	1.549
(2)	TENGAINI	659	5	PART	0.17
			4	PART	1.49
			3	PART	0.07
			2	PART	0.67
			1	PART	0.06
(3)	RENGAINI	661	397	PART	0.058
			2	PART	2.960
			284	PART	0.003
			286	FULL	0.082
			287	FULL	0.045
			297	FULL	0.015

			298	FULL	0.029
			296	FULL	0.027
			288	FULL	0.054
			285	PART	0.036
			289	PART	0.005
			291	PART	0.030
			295	FULL	0.024
			299	FULL	0.029
			300	FULL	0.101
			301	PART	0.183
			294	FULL	0.032
			293	FULL	0.021
			292	PART	0.017
			379	PART	0.078
			302	PART	0.442
			306	PART	0.034
			307	FULL	0.022
			313	FULL	0.023
			308	FULL	0.049
			309	PART	0.009
			310	PART	0.007
			311	PART	0.026
			312	FULL	0.029
			322	PART	0.142
			314	FULL	0.014
			315	FULL	0.016
			316	FULL	0.011
			317	FULL	0.018
			318	FULL	0.118
			319	FULL	0.072
			321	FULL	0.018
			320	FULL	0.025
			366	FULL	0.025
			365	FULL	0.035
			362	FULL	0.032
			349	FULL	0.045
			348	PART	0.014
			347	PART	0.008
			350	PART	0.068
			361	FULL	0.032
			360	FULL	0.115
			367	FULL	0.024

			368	FULL	0.024
			369	PART	0.399
			394	PART	0.037
			393	PART	0.004
			373	PART	0.033
			372	FULL	0.105
			371	FULL	0.107
			370	FULL	0.070
			354	FULL	0.076
			359	FULL	0.018
			358	FULL	0.021
			357	FULL	0.032
			356	FULL	0.029
			355	FULL	0.023
			351	PART	0.034
			352	PART	0.017
			353	PART	0.106
			217	PART	0.250
			216	FULL	0.096
			218	PART	0.075
			219	FULL	0.051
			223	FULL	0.039
			224	FULL	0.042
			225	FULL	0.034
			222	FULL	0.008
			221	FULL	0.071
			235	PART	0.029
			237	PART	0.006
			226	PART	0.154
			233	PART	0.001
			229	PART	0.052
			228	PART	0.034
			207	PART	0.026
			206	PART	0.020
			205	PART	0.008
			204	PART	0.007
			227	FULL	0.029
			209	FULL	0.024
			215	FULL	0.063
			214	FULL	0.053
			213	FULL	0.040
			212	FULL	0.038

			210	FULL	0.065
			211	FULL	0.080
			202	FULL	0.032
			201	FULL	0.041
			203	FULL	0.057
			194	PART	0.123
			195	FULL	0.071
			200	FULL	0.069
			142	PART	0.127
			141	FULL	0.260
			140	PART	0.021
			196	PART	0.260
			197	PART	0.015
			199	PART	0.408
			198	PART	0.030
			138	PART	0.293
			143	FULL	0.048
			144	PART	0.057
			145	PART	0.073
			137	FULL	0.086
			146	PART	0.024
			136	FULL	0.051
			135	FULL	0.082
			132	PART	0.052
			121	PART	0.055
			122	FULL	0.070
			125	PART	0.323
			124	PART	0.047
			123	PART	0.172
			126	FULL	0.186
			127	FULL	0.072
			128	FULL	0.044
			129	FULL	0.032
			130	FULL	0.034
			131	PART	0.168
			1	PART	0.040
			304	PART	0.011
			236	FULL	0.067
			363	FULL	0.014
			364	FULL	0.023
			220	FULL	0.031
			208	PART	0.027

			332	PART	0.007
(4)	MOCHARAKH,CHADER No.-2	656	260	PART	0.042
			261	PART	11.199
			272	PART	1.987
			312	PART	0.352
			273	PART	0.141
			274	PART	0.035
			275	PART	0.775
			277	PART	0.165
			278	PART	0.128
(5)	HARAKURAHA	640	324	PART	1.134
			323	PART	0.037
			327	PART	0.134
			321	PART	0.062
(6)	DIBO BASERA,CHADER No.-2	655	222	PART	0.23
			219	PART	7.07
			95	PART	0.23
			96	PART	0.01
			94	PART	1.22
			86	PART	0.19
			27	PART	3.00
			28	PART	2.82
			209	PART	0.04
			99	PART	0.005

[F. No. 2013/LML/12/7/Eastern Corridor/664]

ACHAL JAIN, Executive Director (Land & Amenities-I)